

## **Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze**

### **Stavební část D.2.1.8 Pozemní komunikace**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **K dokumentaci pro územní rozhodnutí**

#### **Obsah technické zprávy**

1	Identifikační údaje .....	2
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....	2
3	Podklady .....	2
4	Přehled stavebních objektů a správců .....	3
5	Popis stavebních objektů .....	3
5.1.	Pozemní komunikace .....	3
	SO 08-50-01 TNS Střelná, příjezdová komunikace .....	3
	SO 08-52-01 TNS Střelná, zpevněné plochy .....	3
	SO 08-52-02 TNS Střelná, HTÚ .....	4
	SO 08-52-03 TNS Střelná, provizorní zpevněné plochy .....	4
6	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ....	5
7	Zásady organizace výstavby .....	5
8	Soupis norem, předpisů a vzorových listů: .....	5

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro územní rozhodnutí
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Místo stavby:</b>	Žel. trať č. 308 (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč státní hranice - Vsetín
<b>Kraj:</b>	Zlínský
<b>Obec:</b>	Lidečko, Střelná
<b>Katastrální území:</b>	Střelná na Moravě [757471], Lidečko [683671]
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční a dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
<b>Zastoupený:</b>	Správa železniční a dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
<b>Projektant:</b>	SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Číslo zakázky:</b>	21097-01-0922
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337 IT00)
<b>Odpovědný projektant části PD:</b>	Bronislav Urbánek (ČKAIT 1006477 TD02)

## 2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Stavba je navržena jako akce za účelem změny trakční soustavy v úseku Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo) na systém AC 25 kV 50 Hz včetně veškerých nezbytných vyvolaných úprav infrastruktury. V současné době je řešený úsek napájen stejnosměrnou proudovou soustavou DC 3kV s napájecími body: TM Střelná, TM Ústí u Vsetína.

Předmětem této části PD jsou veškeré úpravy, rekonstrukce a novostavby pozemních komunikací a zpevněných ploch, vyvolané zadávacími podmínkami nebo navrhovanými činnostmi v rámci jiných stavebních profesí.

## 3 Podklady

- Zadávací podmínky pro zpracování DÚR
- Záměr projektu „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“, zpracovatel SUDOP Brno s.r.o., Kounicova 26, 611 36, 06/2019
- Zápis Centrální komise MD, z 252 jednání, 4. 5. 2021
- Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP Brno
- Katastrální mapy a mapy JŽM
- Geotechnický průzkum
- Ujednání z výrobních porad
- Schválené územní plány dotčených obcí a měst

## 4 Přehled stavebních objektů a správců

číslo objektu	název objektu	správce
SO 08-50-01	TNS Střelná, příjezdová komunikace	SŽ, s.o.
SO 08-52-01	TNS Střelná, zpevněné plochy	SŽ, s.o.
SO 08-52-02	TNS Střelná, HTÚ	SŽ, s.o.
SO 08-52-03	TNS Střelná, provizorní zpevněné plochy	-

## 5 Popis stavebních objektů

### 5.1. Pozemní komunikace

#### SO 08-50-01 TNS Střelná, příjezdová komunikace

Vzhledem k rozšíření areálu do svažitého terénu podél příjezdové komunikace bude nutné provést výškovou úpravu tohoto příjezdu, aby bylo možné plynulé napojení nových zpevněných ploch. Niveleta komunikace bude v místě stávající brány zdvihnuta o cca 90cm. Úprava začíná těsně za připojením ke stávající účelové komunikaci a na stávající úroveň zpevněných ploch bude napojena až v jihovýchodním rohu areálu. Rozhraní SO areálových ploch a příjezdové komunikace je v úrovni nové vjezdové brány. Příjezdová komunikace je v celé délce navržena v šířce 5,0m. Navržena je v totožné skladbě jako areálové zpevněné plochy s krytem z asfaltového betonu ve složení:

(TP170: D1-N-2, TDZ: IV, NÚPV: D1, PIII):

Aasfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>e</sub>	150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>e</sub>	min. 150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 450 mm	

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným sklonem přes nezpevněné krajnice do terénu.

Stávající sjezd k soukromému areálu bude vzhledem k rozšíření areálu odsunut a až po napojení na stávající trasu urovnán a zpevněn štěrkodrtí.

#### SO 08-52-01 TNS Střelná, zpevněné plochy

Předmětem objektu je výstavba nových zpevněných ploch v areálu přistavované části trakční napájecí stanice (dále jen TNS). Ke stávající trakční měnirně bude přistavěna střídavá část a je proto nutné vybudovat zcela nové areálové komunikace. Rozsah jednotlivých zpevněných ploch je dán požadavkem na bezpečný příjezd k jednotlivým technologiím a na průjezd nákladních vozidel a jízdních souprav k stáním trakčních transformátorů a pohodlné a bezpečné otočení, resp. vycouvání těchto vozidel na komunikace před areálem.

Stávající komunikace na severní straně areálu bude rozšířena na 8,3m a k ní bude přistavěna nová část měnirny. Kolem těchto technologií bude zřízena nová obslužná objízdna komunikace šířky 4,0m. Vzhledem k nutnému zdvihu příjezdové komunikace bude provedena i výšková úprava podél vnějšího oplocení až ke stávajícím trakčním stáním na jižní straně areálu. Předpokládá se zásah překopy pro sítě a kabelovody i do zbylých částí stávajících zpevněných ploch, kde se po zapravení výkopů a obnovení vozovkového souvrství provede výměna obrusné vrstvy.

## Technická zpráva

Areálové zpevněné plochy jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu ve složení:  
(TP170: D1-N-2, TDZ: IV, NÚPV: D1, PIII):

Aasfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkořť	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>e</sub>	150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkořť	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>e</sub>	min. 150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 450 mm	

Plochy pochozí a vyplňující místa kolem budov budou provedeny s krytem z betonové dlažby. Všechny plochy budou lemovány betonovými nájezdovými obrubníky s převýšením 3cm, resp. v místech kde budou plochy odvodněny přetékáním do přilehlých zelených pásů, zapuštěných do úrovně. Asfaltové plochy přímo přiléhající k budovám budou podél nich lemovány betonovými přídlažbovými deskami tl.10cm.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem do nových odvodňovacích žlabů s umělým spádem dna. Vnější strana areálu na severní straně bude odvodněna částečně vsakem do přilehlého zeleného pásu a pro zachycení přívalových dešťů odsazeným dlážděným rigolem se zaústěním do dešťové vpusti. Východní strana areálu se odvodní vsakem do zeleného pásu před oplocením. Nově zřízeno nebo obnoveno bude v celém areálu 5 dešťových vpustí. Na západní straně areálu se obnoví jeden odvodňovací žlab sv.š.15cm. Všechny odvodňovací prvky budou zaústěny přípojkami z PP potrubí do navržené dešťové kanalizace. Veškeré zemní plány budou provedeny s příčným sklonem 3% a budou odvodněny do soustavy silničních a HTÚ drenáží.

V areálu po severní a východní straně se nachází několik ovocných stromů. Stromy podél oplocení budou vykáceny, stromy uvnitř travnatého ostrůvku budou ponechány a vzhledem ke zdvihu zpevněných ploch přesypány ornici.

#### SO 08-52-02 TNS Střelná, HTÚ

Předmětem objektu je provedení hrubých terénních úprav v prostoru rozvodny 110kV. Po demolici stávajícího oplocení, vykácení stromů, odstranění osvětlovacích stožárů a přeložení inženýrských sítí, budou v dotčených částech plochy provedeny hrubé terénní úpravy spočívající v odtěžení zeminy do hloubky minimálně -1,0m pod úroveň +0,0 = 501,02m. Dle dostupného inženýrsko-geologického průzkumu by se dno HTÚ mělo nacházet na rozhraní silně zvětřalého a mírně zvětřalého skalního podloží. Dle možností bude urovňováno, dle potřeb případně zhutněno a vyspádováno do nové sítě drenáží z trub PE-HD DN150 uložených do betonového lože s revizními PE šachtami s litinovými poklopy třídy zatížení D400. Po vybetonování nových základových patek pro osazení elektrotechnologických celků, bude provedeno zpětné zasypání vhodným nenamrzavým materiálem po úroveň -0,20m. Povrch těchto ploch bude opatřen 20cm silnou vrstvou pohledového kameniva uloženou na vrstvu separační geotextílie. Součástí objektu jsou dále veškeré práce spojené s přípravou staveniště, jako odstranění veškerých bet. základů a zbytků stavebních částí, odhumusování dotčených ploch a kácení dotčených dřevin.

#### SO 08-52-03 TNS Střelná, provizorní zpevněné plochy

Dle požadavků elektro úseku bude na okraji jižní části stávajícího areálu měnirny zřízena provizorní zpevněná plocha pro dočasné umístění pojízdné měnirny (po dobu stavby). Plocha o rozměru 7 x 18m bude provedena z betonových silničních panelů rozměru 1,0 x 3,0m tloušťky 21cm uložených na vrstvu štěrkořť tl. 25cm. Zemní plán v této ploše bude po odstranění humózních zemin urovňována v požadované výšce a zhutněna. Po ukončení využívání a odvezení provizorní měnirny budou panely

včetně podkladní vrstvy odstraněny a plocha urovnána, ohumusována do původní úrovně terénu a zatravněna.

## **6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Veškeré veřejné komunikace jsou navrhovány s ohledem na používání těchto tras osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V objektech nepřístupných veřejnosti se požadavky na bezbariérové užívání neuplatní.

## **7 Zásady organizace výstavby**

Termín realizace nelze v této fázi přípravy stavby stanovit. Výstavba bude probíhat za částečného omezení provozu na přilehlých místních a účelových komunikacích. Označování pracovních míst a částečných uzávěr bude řešeno v souladu s TP66 (Zásady pro označování pracovních míst na PK). Stavební postupy a návrhy objízdných tras budou řešeny v rámci přílohy Organizace výstavby v dalším stupni PD.

## **8 Soupis norem, předpisů a vzorových listů:**

ČSN 736301 Projektování železničních tratí;

ČSN 736320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;

ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha,

Část 1: Projektování;

TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;

SŽDC S3 Železniční svršek;

SŽ S4 Železniční spodek;

Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;

Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;

Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;

Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 736109 Projektování polních cest

ČSN 736110 Projektování místních komunikací

ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

ČSN 736131 Stavba vozovek –Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody

---

Technická zpráva

ČSN 342650 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení  
Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)  
Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací  
Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)  
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK  
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací  
TP87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek  
TP 94 Úprava zemin  
TP115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem  
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK  
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací  
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací  
TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty  
TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací  
a jiné.

V Brně září 2022

Sestavil: Bronislav Urbánek